



Projekt: A99 München
Durchführung: Juli 2019
Bauunternehmen: Max Bögl
Ingenieurbüro: Konstruktionsgruppe Bauen AG



Beschleunigter Regenwasserabfluss aus offenporigem Asphalt, erhöht die Verkehrssicherheit

Merkmale dieses Projekts

- **814 recycelte Plastikflaschen** pro Einheit verarbeitet;
- Regenwasser verlässt die Straßenoberfläche **auf direktem Weg**;
- Die direkte Entwässerung verhindert, dass das Regenwasser die Brückenkonstruktion **beschädigt und reduziert aquaplaning**;
- **Einfache Wartung** von der Straßenoberfläche aus;
- **Leichtgewichtige Einheiten** sorgen für **Kosteneinsparungen** bei der Installation sowie für Gewichtseinsparungen auf der Brückenoberfläche;
- **Einfacher Anschluss** an die Kanalisation.

Produktprofil



Bridge Drainage Brückenentwässerung:

- ✓ Leichtgewicht.
- ✓ Material: Verbundwerkstoff aus recyceltem PE.
- ✓ Zertifiziert nach EN1433.
- ✓ Belastungsklasse D400.
- ✓ Mit Entwässerungsöffnungen im offenporigen Asphalt.

Vorteile im Vergleich zur regulären Drainage

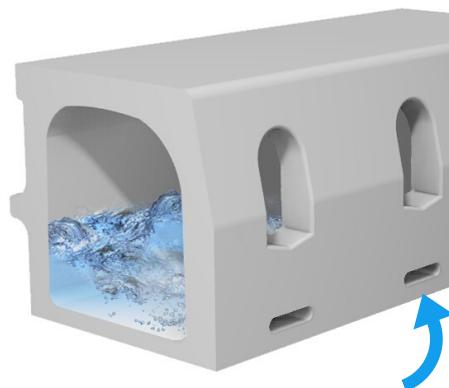
- Verhindert **Aquaplaning**, erhöht die **Verkehrssicherheit**, indem das Wasser im offenporigen Asphalt **direkt** aus dem Asphalt abgeleitet wird;
- **Keine Rohre** unter dem Brückendeck;
- Leitet das Wasser **vor dem Ende** der Brücke ab;
- Entwässerung über die **wasserdichte Schicht**;
- **Keine Löcher** durch die Betonstruktur;
- **Gewichtsparend**;
- **Umweltfreundlich**: 63.000 recycelte Plastikflaschen wurden in diesem Project verarbeitet.

Wie hat Bridge Drainage dieses Projekt unterstützt?

Die technischen Fachkräfte von Bridge Drainage haben zusammen mit dem Ingenieurbüro Konstruktionsgruppe Bauen AG und dem Bauunternehmen Max Bögl die **Entwässerungstechnik** und die **technischen Zeichnungen** erstellt. Bridge Drainage unterstützte das Bauunternehmen zudem durch **Beratung** während der **Installation**.



Erläuterung vor Ort



Zusätzliche Entwässerungsmöglichkeit für offenporige Asphaltsschicht



Bridge Drainage-Einheiten von der Straßenoberfläche aus